

Fiat Chrysler plateste în SUA 9,5 milioane de dolari pentru solutionarea litigiilor

Fiat Chrysler Automobiles (FCA) a anuntat marti ca a ajuns la un acord în SUA, în valoare de 9,5 milioane de dolari, pentru a solutiona investigatiile autoritatilor de reglementare în cazul vehiculelor echipate cu un soft care falsifica rezultatele testelor antipoluare ale motoarelor diesel, transmit DPA si Reuters.

Producatorul auto italo-american a fost anchetat de Autoritatea de Supraveghere a Pietelor Financiare din SUA (SEC) pentru ca i-a dezinformat pe investitori deoarece nu le-a spus ca a efectuat în 2016 doar o revizuire interna limitata a modului în care sunt respectate reglementarile privind emisiile.

Reprezentantii Fiat Chrysler nu au comentat decizia SEC.

În februarie 2016, Fiat Chrysler a realizat un audit intern care a confirmat ca vehiculele sale îndeplinesc reglementarile privind emisiile dar nu i-a informat pe investitori de nivelul limitat al acestui audit intern, precizeaza Autoritatea de Supraveghere a Pietelor Financiare din SUA. La acel moment, inginerii de la Agentia de Protectie a Mediului din SUA (EPA) si de la Agentia de protectie a aerului din California (CARB) si-au exprimat temerile în legatura cu sistemele de emisii ale unor vehicule diesel Fiat Chrysler.

În 2019, autoritatile de reglementare au stabilit ca Fiat Chrysler a utilizat "dispozitive ilegale" pentru falsificarea rezultatelor testelor antipoluare ale motoarelor diesel.

Si Daimler AG a anuntat luna trecuta ca a ajuns la un acord în SUA, în valoare de aproape trei miliarde de dolari, pentru a solutiona investigatiile autoritatilor de reglementare si procesele intentate de proprietarii vehicule echipate cu un soft care falsifica rezultatele testelor antipoluare ale motoarelor diesel.

Sunt vizate 250.000 de camionete si autovehicule de pasageri înmatriculate în SUA iar plângerile au fost formulate de Agentia de Protectie a Mediului din SUA (EPA), Departamentul Justitiei, Agentia de protectie a aerului din California (CARB) si Parchetul general din California.

Vehiculele diesel au început sa fie verificate în SUA dupa ce în 2015 Volkswagen AG a recunoscut ca a echipat 11 milioane de vehicule vândute la nivel mondial cu un soft care falsifica rezultatele testelor antipoluare ale motoarelor diesel. Pâna acum, Volkswagen a platit peste 30 de miliarde de euro (33,3 de miliarde de dolari) pentru amenzi, penalitati, costurile rascumpararilor de vehicule si alte litigii.

Analistii sustin ca la vehiculele incriminate sistemul de filtrare a emisiilor poluante este dezactivat când temperatura exterioara coboara sub un anumit nivel. Conform normelor europene în vigoare, aceasta procedura nu este permisa decât în situatia în care permite evitarea unui accident sau a pagubelor produse motorului.