

Bugetul Programului Rabla Plus va fi suplimentat cu 60 mil. lei

Bugetul Programului Rabla Plus va fi suplimentat cu 60 de milioane de lei si va ajunge la 200 de milioane de lei în 2020, iar în acest fel românii vor putea cumpara aproximativ 4.000 de masini electrice, a declarat, joi, ministrul Mediului, Costel Alexe.

"Trebuie sa continuam pe acest drum si sa stimulam la nivel national achizitia de masini electrice daca ne dorim cu totii si cu adevarat sa respiram un aer mai curat în marile orase ale României. Şi pentru asta dragi români am decis sa suplimentam bugetul AFM pentru Programul Rabla Plus, pentru a-i sprijini pe toti românii care îsi doresc sa-si achizitioneze un mijloc de transport, un autovehicul electric sau hibrid, prietenos cu mediul. Am dispus demararea procedurilor pentru suplimentarea bugetului Administratiei Fondului pentru Mediu pentru programul Rabla Plus cu 60 de milioane de lei. Astfel, pentru anul 2020 bugetul programului va ajunge la 200 de milioane de lei. Ceea ce vom face cu aceasta majorare e ca vom oferi românilor posibilitatea sa-si achizitioneze un numar aproape istoric, record, de masini electrice. În 2020 am putea ajunge la 4.000 de masini electrice, evident mai mult decât s-au achizitionat în toti cei 4 ani de când functioneaza programul Rabla Plus în România. Daca în ultimii patru ani s-au achizitionat 3.000 de masini electrice s-au hibrid în tara noastra prin Programul Rabla Plus, numai în 2020 Guvernul României sprijina achizitionarea a 4.000 de masini electrice. În acest fel continua investitiile în tot ceea ce înseamna masuri verzi în tara noastra", a spus Costel Alexe, într-o postare video pe Facebook.

El a afirmat ca, pentru prima data în istoria programului Rabla Plus, întregul buget pentru persoanele fizice care îsi doresc sa îsi achizitioneze masini electrice a fost epuizat.

"Ştiti deja ca anul acesta Rabla Plus a demarat cu cel mai mare buget de când exista programul, 140 de milioane de lei, cu 45% mai mult decât în 2019, când bugetul a fost de 95 milioane de lei. Şi evident, pentru a veni în sprijinul românilor am pastrat cea mai mare prima pentru achizitionarea unei masini electrice din Europa, circa 10.000 de euro. Bugetul pe care îl avem la dispozitie ne permite pentru 2020 sa oferim circa 3.000 de vouchere pentru români care îsi doresc un mijloc de transport prietenos cu mediul, electric si evident, care sa polueze foarte putin. La aceasta data avem deja pentru persoanele fizice un numar de rezervari aproape dublu fata de anul trecut de masini ecologice achizitionate prin Administratia Fondului de Mediu. Putem spune ca este un succes neasteptat mai ales prin conditiile pandemiei prin care am trecut cu totii, în care industria auto a avut de suferit, dar astfel arata ca apetitul românilor a crescut pentru masinile electrice, moderne, cu emisii scazute sau chiar zero de gaze cu efect de sera sau dioxid de carbon", a precizat Alexe.

Ministrul Mediului a subliniat ca vor fi sprijinite, de asemenea, investitiile în infrastructura verde, statiile de încărcare, deoarece "vom ajunge la un apetit ridicat din partea românilor abia atunci când vom putea avea statii de încărcare indiferent de unde pâna unde circulam, fie ca vorbim de la Suceava la Giurgiu, de la Constanta la Arad".

Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor, a anuntat pe 18 iunie, într-un comunicat de presa transmis AGERPRES, ca aproape jumatate din eco-tichetele alocate programului Rabla Plus au fost rezervate, iar 90% dintre cei care au accesat aceasta facilitate au ales o masina 100% electrica.

Conform datelor centralizate, în acest an, rezervările eco-tichetelor puse la dispozitie prin Rabla Plus au atins cifra de 1.225 de masini, în mai putin de trei luni de la startul programului. În perioada similara a anului trecut, au fost rezervate putin peste o mie de autovehicule.

Pentru 2020, ministerul de resort, prin Administratia Fondului pentru Mediu (AFM), a pus la dispozitia cetatenilor si firmelor din România cel mai mare buget din istoria programului Rabla Plus, respectiv 140 de milioane de lei, cu circa 45 de milioane mai mult decât în 2019.

Bugetul permite punerea pe soselele României până la 3.000 de masini electrice si hibride, cât s-a pus, în total, în toate cele patru editii ale programului din anii anteriori.