

România, piața de asigurări auto cu cea mai mare rată a daunei din Europa Centrală și Est (studiu)

România a fost în 2019 piața de asigurări din Europa Centrală și de Est (ECE) cu cea mai mare rată a daunei pe segmentul auto, peste 85%, arată un studiu realizat de XPRIMM, la inițiativa Asociației Pentru Promovarea Asiguraților - APPA.

"Situatia aceasta s-a accentuat anul trecut, când România a înregistrat cea mai puternică degradare a raportului dintre daunele plătite și primele brute subscrise, consemnând o creștere cu peste 5 puncte procentuale a valorii acestui indicator. În aceste condiții, piața de asigurări auto din țara noastră a raportat cea mai mare rată a daunei pe segmentul auto (peste 85%, atât pentru clasa RCA, cât și pentru CASCO), cât și rate combinate care denotă pierderi financiare importante (116,6% pentru RCA, în creștere de la 111% în 2018, respectiv 122% pentru CASCO, în creștere de la 11,3% în 2018)", se arată în studiul citat, dat publicității luni.

Expertii XPRIMM spun că povara daunalității auto crește, în România și Polonia, raportul daune plătite/prime brute subscrise s-a înrăutățit cu 5, respectiv 4 puncte procentuale, deoarece aceste țări sunt piețe competitive, sensibile la preț, costul reparațiilor auto a crescut (mașini mai complexe, efecte valutare etc), rata de înnoire a parcurilor auto s-a atenuat, cel puțin pe segmentul vânzării de mașini noi, iar în România avem un număr mare de polite RCA pe termen scurt.

În clasamentul citat, România este piața de asigurări în care asigurările auto au impactul cel mai puternic, atât din perspectiva primelor brute subscrise, cât și din cea a cheltuielilor cu daunele.

Conform studiului, în "Top 5 piețe de asigurări generale din Europa Centrală și de Est" țara noastră ocupă în zona la finalul anului 2019 locul patru la categoria Asigurări generale, cu o cota de piață de 6,86%, locul trei la CASCO cu 8,92% cota de piață, și locul trei la RCA cu 9,50% cota de piață.

La nivelul anului 2019, asigurările CASCO au avut o pondere de 26,56% din total primele brute subscrise (PBS) pe segmentul non-life, respectiv 21,1% din total piața asigurări.

Procentul daunelor plătite de companiile de asigurare anul trecut a fost de aproximativ 30% totalul daunelor plătite pentru asigurări generale, în creștere cu circa 20,5% față de valorile similare din anul 2018 exprimate în lei.

Rata daunei în anul 2019 a fost de 86,6%, față de 77,03% în anul 2018, iar rata combinată de 122,11% în anul 2019, față de 111,37% în 2018.

Pe segmentul asigurărilor auto obligatorii RCA, rata de creștere a fost sub media segmentului non-life, de 6,52% (la valori exprimate în RON), iar ponderea în portofoliul pieței a fost de 45,68% din PBS non-life, respective 36,3% din total piață.

În ceea ce privește daunele plătite pe polite RCA acestea au reprezentat 55,45% din totalul daunelor plătite pentru asigurări generale, în creștere cu circa 14,8% față de nivelul din 2018 exprimat în RON, iar rata daunei a fost de 85,14% în anul 2019, comparativ cu 81,96% în anul 2018.

Expertii XPRIMM apreciază că este de așteptat ca rezultatele la jumătatea anului 2020 să arate o scădere majoră a dinamicii subscrierilor din cauza impactului major pe segmentul companiilor (flote, leasing etc.), a scăderii masive a vânzării de mașini pe termen mai lung, în condițiile în care în România, în primele patru luni ale lui 2020, s-a înregistrat o scădere cu 27,5% a vânzării de mașini noi, iar în aprilie cu 50%

fata de 2018. De asemenea, comportamentul de consum a fost afectat de insecuritatea financiara.

În privinta daunelor, realizatorii studiului apreciaza ca traficul redus a determinat scaderea numarului de accidente, dar nu a redus gravitatea acestora. "Odata cu reluarea activitatii este de asteptat o intensificare a traficului rutier cu autoturisme personale, în special în mediul urban si cresterea daunalitatii. Relaxarea unor reguli de siguranta pentru transportatori în unele tari ar putea duce la cresterea daunelor Carte Verde", spun realizatorii studiului.

Cât despre o posibila cauza a cresterii daunalitatii autorii studiului indica cresterea costurilor de reparatii a automobilelor, deprecierea cursului de schimb valutar si îmbatrânirea parcului auto (creste ponderea categoriilor de vârsta cu costuri de reparatie mai ridicate).

Țările cuprinse în zona definita în studiu ca Europa Centrala si de Est (ECE) sunt: Albania, Bosnia-Hertegovina, Bulgaria, Cehia, Croatia, Estonia, Letonia, Lituania, Macedonia, Muntenegru, Polonia, Romania, Serbia, Slovacia, Slovenia, Ungaria.

Studiul a fost realizat prin analiza datelor care provin de la autoritatile de supraveghere a asigurarilor si de la asociatiile profesionale ale asiguratorilor din pietele aparținând ECE.