

Renault intentioneaza sa închida patru uzine din Franta

Constructorul auto francez Renault intentioneaza sa închida mai multe uzine din Franta, printre care cea de la Flins, unde sunt asamblate modelul electric Zoe si Nissan Micra, si uzina de asamblare de la Dieppe, în cadrul unui vast plan de economii care ar urma sa fie anuntat saptamâna viitoare, informeaza mai multe publicatii franceze preluate de AFP.

"Patru uzine vor fi închise în Franta, Choisy-le-Roi, Dieppe si Fonderies de Bretagne, pentru început. Cea mai importanta, cea de la Flins, va fi închisa mai târziu", afirma saptamânalul Le Canard Enchaîné.

"Procesul de reflexie cu privire la restructurarea Renault a intrat în linie dreapta. Și mai multe uzine franceze sunt în mod clar vizate", sustine si cotidianul financiar Les Echos. Potrivit informatiilor publicate de Les Echos, ar urma sa fie închise micile uzine de la Choisy-le-Roi si Fonderies de Bretagne precum si uzina de asamblare de vehicule de la Dieppe, unde este produs modelul Alpine. În fiecare din cele trei uzine lucreaza mai multe sute de persoane. Les Echos adauga ca uzina de la Flins, care produce în prezent modelul electric Zoe si are 2.600 de angajati, ar urma sa înceteze sa produca vehicule în câtiva ani si îi vor fi încredintate alte activitati.

Statul francez, primul actionar de la Renault cu o participatie de 15%, intentioneaza sa garanteze un împrumut bancar în valoare de aproximativ cinci miliarde de euro pentru constructorul auto. Însa acest ajutor nu va implica renuntarea la eliminarea de locuri de munca. "Au loc discutii. Nimic nu este exclus", a declarat pentru AFP o sursa din apropierea discutiilor.

Separat, reprezentantii Revoz, subsidiara Renault din Slovenia, au anuntat marti ca producatorul auto intentioneaza sa concedieze 400 dintre cei aproximativ 3.200 de angajati au sai, dupa ce pandemia de coronavirus (COVID-19) a redus cererea de masini. Revoz, unul din cei mai mari exportatori din Slovenia, produce modelele Clio, Twingo si Smart Forfour electric. Printre principalele piete ale companiei se numara Franta, Germania si Italia.

"Din cauza incertitudinilor privind piata auto globala, ca efect al pandemiei si în urma informatiilor privind scaderea comenzilor la nivel mondial, Revoz va continua productia cu doua schimburi. În cooperare cu Agentia de Munca din Slovenia, Revoz va organiza întâlniri consultative cu toti angajatii care vor parasi compania - în jur de 400 de persoane, conform actualelor estimari", se arata într-un comunicat al companiei.

Grupul Renault, proprietarul Dacia, urmeaza sa detalieze în saptamânile urmatoare un plan care vizeaza realizarea unor economii în valoare de doua miliarde de euro pe parcursul a trei ani, în ideea redresarii situatiei financiare.

Constructor de automobile din 1898, Groupe Renault este prezent în 134 de tari si a vândut 3,8 milioane de vehicule în 2019. Compania Dacia a fost preluata de Renault în anul 1999. Relansata în 2004 cu modelul Logan, Dacia a devenit un jucator de notorietate pe piata auto europeana.