

## CE cheama statele UE sa asigure libera circulatie a bunurilor si sa desemneze culoare prioritare de transport

**Comisia Europeana a chemat luni statele membre ale Uniunii Europene sa asigure libera circulatie a bunurilor în interiorul frontierelor interne ale UE, în pofida controalelor destinate sa lupte împotriva epidemiei de coronavirus, si sa sa desemneze cai prioritare pentru transportul de marfuri.**

Scopul este de a proteja sanatatea cetatenilor, de a asigura tratamentul adecvat al persoanelor care trebuie sa calatoreasca si de a mentine disponibilitatea bunurilor si serviciilor esentiale, arata Comisia într-un comunicat, dupa o reuniune a ministrilor de interne desfasurata prin videoconferinta si la care comisarii Kyriakides si Johansson au prezentat orientarile executivului UE.

'Masurile noastre de a împiedica raspândirea pandemiei de COVID-19 vor fi eficiente doar daca ne coordonam la nivel european. Trebuie sa luam masuri exceptionale pentru a proteja sanatatea cetatenilor nostri. Dar sa ne asiguram ca bunurile si serviciile esentiale continua sa circule pe piata interna. Aceasta este singura modalitate de a preveni lipsa de echipamente medicale sau de alimente. Nu este vorba doar despre o problema economica: Piata noastra unica este un instrument cheie al solidaritatii europene. Sunt în discutie cu toate statele membre pentru a înfrunta împreuna, ca o Uniune, aceasta provocare', a declarat presedinta Comisiei Europene, Ursula von der Leyen.

Orientarile stabilesc principii pentru o abordare integrata a gestionarii frontierelor cu scopul de a proteja sanatatea, mentinând în acelasi timp integritatea pietei interne.

Astfel, persoanele identificate ca prezentând un risc de raspândire a COVID-19 ar trebui sa aiba acces la asistenta medicala adecvata, fie în tara de sosire, fie în tara de plecare, iar acest lucru ar trebui coordonat între cele doua state.

**Este posibil ca orice persoana care intra pe teritoriul national sa fie supusa unor controale sanitare fara introducerea formala a controalelor la frontierele interne. Diferenta dintre controalele sanitare normale si controalele la frontiera consta în posibilitatea de a refuza accesul persoanelor individuale. Persoanelor bolnave nu ar trebui sa li se refuze intrarea, ci sa li se acorde acces la asistenta medicala.**

Statele membre pot reintroduce controalele la frontierele interne din motive de politici publice, care, în situatii extrem de grave, pot include sanatatea publica. Astfel de controale la frontiera ar trebui organizate pentru a preveni aparitia unui numar mare de oameni într-un singur loc (de exemplu, cozile), marind astfel posibilitatea raspândirii virusului. Statele membre ar trebui sa se coordoneze pentru a efectua controale medicale doar de o parte a frontierei.

Toate controalele la frontiera ar trebui sa se aplice proportional si tinând cont de sanatatea oamenilor. Statele membre trebuie sa primeasca întotdeauna cetatenii si rezidentii proprii si ar trebui sa faciliteze tranzitul altor cetateni si rezidenti ai UE care se întorc acasa. Cu toate acestea, statele membre pot lua masuri precum impunerea unei perioade de autoizolare, în cazul în care aceste cerinte corespund cu cele adresate cetatenilor lor.

Statele membre ar trebui sa faciliteze trecerea granitei pentru lucраторii transfrontalieri, în special, dar nu limitat la cei care lucreaza în sectorul sanatatii si al industriei alimentare, precum si pentru alte servicii esentiale (de exemplu, îngrijirea copiilor, persoanelor în vârsta, personalul critic pentru utilitati).

În ce priveste asigurarea fluxului de bunuri si servicii esentiale, Comisia aminteste ca libera circulatie este

fundamentala pentru mentinerea disponibilitatii marfurilor. Acest lucru este deosebit de important pentru cele esentiale, cum ar fi proviziile de alimente, inclusiv efectivele de animale, echipamentele medicale vitale, precum si cele de protectie. La un nivel mai general, masurile de control nu ar trebui sa provoace perturbari grave ale lanturilor de aprovizionare, ale serviciilor esentiale de interes general si ale economiilor nationale, respectiv a economiei UE în ansamblu. Statele membre ar trebui sa desemneze culoare prioritare pentru transportul de marfuri (de exemplu, prin 'culoare verzi').

Pe baza aceluiasi principiu, circulatia în conditii de siguranta pentru lucratorii din domeniul transporturilor, inclusiv pentru mecanicii de tren, soferii de camion, piloti si personalul de bord, este un factor esential pentru a asigura circulatia adecvata a bunurilor si a personalului cheie.

Nu ar trebui sa se impuna certificari suplimentare pentru marfurile care circula în mod legal pe piata unica a UE. Potrivit Autoritatii Europene pentru Siguranta Alimentara, nu exista nicio dovada ca alimentele reprezinta o sursa de transmitere a COVID-19.

Pe de alta parte, Comisia a introdus duminica o cerinta ca exporturile de echipamente individuale de protectie (EIP) în afara UE sa aiba loc numai daca sunt autorizate de statele membre.

**La Bruxelles sunt asteptate în orele urmatoare anunturi privind masuri legate de frontierele externe ale UE, iar o videoconferinta a liderilor celor 27 de state membre a fost convocata pentru marti pe tema raspunsului la pandemie.**