

## Şeful MFP: Nu se discuta, deocamdata, de o taxa de poluare; nu cred ca o taxa auto ar rezolva problema poluarii la nivel national

**Nu cred ca o taxa de poluare doar pentru automobile ar rezolva problema la nivel national, iar mesajul meu este atunci când ai o strategie de re tehnologizare pe termen lung, reducerea poluarii este sustenabila pe termen lung, a declarat, joi, într-o conferinta de specialitate, ministrul Finantelor Publice, Florin Cîtu.**

"Noi ne uitam la o strategie pentru întreaga economie si aici includem toate sectoarele de energie care polueaza, inclusiv traficul rutier. Nu cred ca o taxa de poluare doar pentru automobile ar rezolva problema la nivel national. Ceea ce încercam sa facem este re tehnologizarea. Este o politica mult mai buna si sustenabila pe termen lung decât o taxa. Mesajul meu este ca politica fiscala folosita ca instrument pentru reducerea poluarii are rezultate mixte de-a lungul timpului. Atunci când ai o strategie de re tehnologizare pe termen lung, cu ajutorul unor împrumuturi de la BEI, de exemplu, reducerea poluarii este sustenabila pe termen lung. Deocamdata, nu se discuta de o taxa de poluare, dar vom vedea în viitor", a spus Cîtu.

Şeful MFP a amintit, totodata, de programul guvernamental "Rabla" prin care, în acest an, se urmareste eliminarea din trafic a 60.000 de autovehicule uzate.

"Programul "Rabla" sustine eliminarea acestor masini care polueaza. Anul acesta sunt 60.000 de unitati care vor distribuite, deci programul continua. Daca programul "Rabla" reuseste sa aduca mai multe masini noi decât cele importate, vom vedea rezultatele. În acelasi timp, spun ca trebuie sa gasim o solutie la nivel de economie, nu doar pentru sectorul auto", a afirmat oficialul.

De la 1 februarie 2017, taxa auto a fost eliminata, iar toti cei care platisera o suma la înmatricularea autovehiculelor urmau sa-si primeasca banii înapoi de la stat. Ulterior acestei masuri, fostul ministru al Mediului, Gratiela Gavrilescu, declara ca Timbrul de mediu va avea un înlocuitor, dar "în niciun caz nu va fi vorba despre o noua taxa". La jumatatea lunii decembrie 2018, Gavrilescu anunta ca nu a fost gasita nicio varianta a noii contributii care urma sa înlocuiasca taxa auto pâna la ora actuala, iar pâna la gasirea unei formule finale va mai dura.

Pe data de 9 septembrie 2019, Ministerul Finantelor Publice (MFP), prin Agentia Nationala de Administrare Fiscala (ANAF), anunta ca a restituit taxe auto (taxa auto pentru autoturisme si autovehicule, taxa pe poluare, taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule sau timbrul de mediu) tuturor contribuabililor români care au depus documentatii complete. Astfel, începând din 2017 pâna în prezent, ANAF a restituit taxe auto în valoare totala de 6,16 miliarde de lei, pentru 1,91 de milioane de cereri depuse si aprobate.

Taxa auto pentru autovehicule la prima înmatriculare a fost introdusa pentru prima data la 1 ianuarie 2007, imediat dupa aderarea României la Uniunea Europeana. La acea vreme, taxa de prima înmatriculare se calcula în functie de trei variabile: vechimea masinii, tipul de catalizator (euro) si capacitatea cilindrica a masinii.

Pe 19 februarie 2009, taxa de poluare auto a fost modificata, iar Guvernul a scazut valoarea acesteia cu o treime. De la 1 ianuarie 2012, taxa auto a devenit obligatorie atât la reînmatricularea masinilor înregistrate în România înainte de 1 ianuarie 2007, cât si pentru cei care aduceau masini din Vest. Începând cu 30 ianuarie 2012, taxa a fost suspendata pâna la 31 decembrie 2012, iar persoanele care platisera deja urmau sa primeasca banii înapoi.

Din 15 martie 2013 a intrat în vigoare timbrul de mediu pentru autovehicule, iar din acel moment taxa auto a fost calculata exclusiv pe baza emisiilor de CO2, înscrise în cartea de identitate a masinii.