

CCR a admis sesizarea PSD privind asumarea Guvernului pe abrogarea OUG 51 care vizeaza transportul

Curtea Constitutionala a admis, miercuri, sesizarea PSD privind neconstitutionalitatea proiectului de lege asumat de Guvern pentru abrogarea OUG 51, prin care se modifica acte normative în domeniul transportului de persoane, au declarat surse institutionale, pentru MEDIAFAX.

PSD a sesizat în luna decembrie, la CCR, neconstitutionalitatea adoptarii legii pentru modificarea si completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane prin angajarea raspunderii Guvernului.

Proiectul propune eliminarea transportului rutier judetean de calatori din sfera serviciilor publice, situatie în care acesta se va desfasoara în regim comercial, cu respectarea Ordonantei Guvernului 27/2011 privind transporturile rutiere.

Deputatii noteaza ca proiectul de lege privind aprobarea OUG 51/2019 pentru modificarea si completarea unor acte normative în domeniul transporturilor de persoane se afla în dezbateri la comisiile sesizate în fond în cadrul Camerei Deputatilor. De asemenea, social-democratii argumenteaza ca potrivit articolului 61 din Constitutie, „Parlamentul este organul reprezentativ suprem al poporului român si unica autoritate legiuitoare a tarii”.

Acestia sustin, totodata, ca angajarea raspunderii Guvernului asupra unui proiect de lege reprezinta "o solutie extrema", la care poate recurge Executivul atunci când, pentru adoptarea într-un timp scurt a proiectului, nici procedura de urgenta si nici procedura ordonantelor de urgenta nu mai pot da rezultatele dorite.

De asemenea, social-democratii argumenteaza ca un astfel de proiect are rolul de a aduce o noua reglementare juridica, "fara de care lucrurile ar lua o turnura cu consecinte de neimaginat".

În sesizarea CCR se arata ca pentru asigurarea transportului rutier la nivel judetean este necesar sa se asigure posibilitatea consiliilor judetene de a implementa procedurile pentru aplicarea legislatiei în materia achizitiilor publice /achizitiilor sectoriale.

Guvernul si-a asumat raspunderea, în luna decembrie, într-o sedinta a plenului reunit al celor doua Camere, pe abrogarea OUG 51, acceptând doua amendamente din cele opt propuse de parlamentari. Astfel, a fost marita valabilitatea licentelor de traseu cu sase luni. Totodata, se impun obligatii consiliilor judetene.