

OMC a autorizat oficial Statele Unite sa impuna tarife vamale Uniunii Europene

Organizatia Mondiala a Comertului (OMC) a autorizat oficial Statele Unite, luni, sa impuna tarife vamale suplimentare pentru produse europene în valoare de 7,5 miliarde dolari, din cauza subventiilor ilegale acordate de Uniunea Europeana grupului aeronautic Airbus, transmite Reuters.

În 2 octombrie, trei arbitri de la OMC au apreciat ca împrumuturile preferentiale acordate Airbus pentru dezvoltarea modelelor A350 si A380 au provocat un prejudiciu pentru SUA, evaluat la 7,5 miliarde dolari. În consecinta, Washingtonul poate riposta prin introducerea unor tarife vamale suplimentare pentru produse europene cu aceeasi valoare.

Organismul de solutionare a litigiilor de la OMC, alcatuit din reprezentantii celor 164 de state membre, a autorizat luni Washingtonul sa adopte contramasuri împotriva UE si a statelor care produc avioane si componente Airbus: Marea Britanie, Franta, Germania si Spania.

Autorizarea este formala si ar fi putut fi oprita numai daca toate statele membre OMC votau împotriva.

La începutul acestei luni, Statele Unite au avertizat ca vor impune din 18 octombrie tarife vamale suplimentare de 10% pentru avioanele Airbus si de 25% pentru produse provenite din Uniunea Europeana.

Sunt vizate în special produse din cele patru tari care formeaza consorțiul Airbus, inclusiv masline din Spania, pulovere, confectii din lâna si whisky din Marea Britanie, unelte si cafea din Germania, vin din Franta. Sunt vizate si alte produse din UE, inclusiv brânzeturi din diverse regiuni, dar sunt scutite vinul si uleiul de masline din Italia, alaturi de ciocolata europeana.

Uniunea Europeana si SUA sunt implicate într-o disputa comerciala care dureaza de peste un deceniu cu privire la subventionarea producatorilor de avioane Airbus si Boeing. Organizatia Mondiala a Comertului a decis ca ambele parti au acordat subventii în valoare de miliarde de dolari pentru a dobândi un avantaj pe piata si le-a cerut sa înceteze sa mai acorde subventii, în caz contrar urmând sa le sanctioneze.

Analistii sustin ca aceasta disputa ameninta sa înrautateasca schimburile comerciale transatlantice care sunt deja tensionate de tarifele vamale suplimentare introduse de Washington pentru importurile de otel din UE si de amenintarile privind introducerea unor tarife suplimentare pentru automobilele europene.